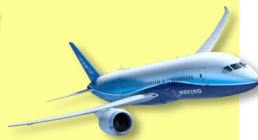


## 航空会社の路線ネットワーク戦略 ～ コロナ禍におけるネットワーク 構築とボーイング787 ～ (続き)



B787は従来の中型機よりも燃費が良く、航続距離が長いのが特徴です。B777やB747大型機で多くの乗客を運ばなければ維持が難しかった、北米や欧州等長距離路線に投入しても採算が取りやすくなり、「ゲームチェンジャー」とも呼ばれる要因です。2017年に運航を開始した成田～メキシコシティ線は、過去には北米西海岸を経由していましたが、B787運航により直行運航が可能となりました。バンクーバー、シアトル、ブリュッセル等これまで大型機では参入することが難しく限られた便数でした規模のマーケットにもB787は適合し、日本から多くの直行便を飛ばすことができるようになりました。

### 【最後に】

国際線旅客需要の完全回復見通しが2024年以降へと先送りされると言われる中、拠点空港の機能を最大限活かしながら利便性と効率性の高いハブ&スポーク型路線ネットワークの構築をこれまで以上に考慮する一方で、今後の2都市「ローカル」区間需要も人と貨物が従来とは異なる流動が予測され、柔軟な機材配置含めたネットワーク戦略が求められます。ボーイング社や数々の日本企業の先端技術の粋を集め、環境にもやさしく造り上げたB787は10年経過して全世界で約1,000機が活躍しています。世界規模でのサプライチェーン維持と国際移動の「活発」な再開に向けて、B787の更なる活躍が期待されます。

参考:

(名川 譲 All Nippon Airways Co., Ltd.)

<B787> [ボーイング社787: 「787 10周年プロジェクト」](#)

<ICAO> [ICAO Economic Impacts of COVID-19 on Civil Aviation](#)

## 30周年を迎えるヒューストン日本庭園 (続き)

### ●これからの日本庭園

#### 1. 日本庭園アプリ

ヒューストン市内のいわゆる「映える」撮影場所として人気の高い日本庭園は、歩いて回ると小一時間はかかるほどの広さがある。四阿、茶池、大賀ハスの池、枯山水、冠木門など、日本庭園の文化を堪能できるが、景観を損なうことを恐れて案内板の設置が長い間の懸案となっていた。

そこでこの度、庭園内を散策しながら説明を見ることができるアプリを作成することになった。現在ドラフトの段階であるアプリのホームページは、商工会会員限定で「DRAFT」として公開する。完成したら、日本庭園を訪れる際にご利用いただくと、日本庭園が今まで以上に楽しめるに違いない。

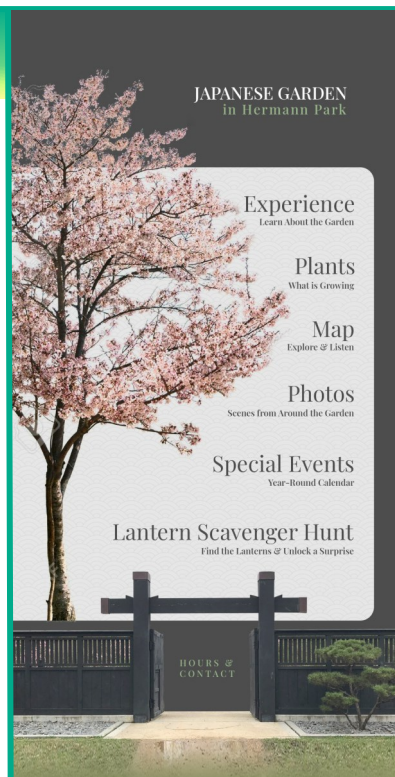
#### 2. 日本庭園30周年記念

今年30周年を迎える日本庭園の記念式典を、ジャパンフェスティバルと合わせて行う予定であったが、今年のジャパンフェスティバルも残念ながら延期となってしまい、記念式典もお預けとなってしまった。冠木門外の石碑の完成を待って、30周年記念の式典を開催できることを期待している。

日本庭園は石・岩、水、樹木などの要素を持って作られます。海外では内地と同じ資材は入手できません。ヒューストンの場合、使われている石や岩は赤味がかったsand stoneがほとんどです。植栽も、必ずしも「日本の樹」が手に入るわけではありません。中島先生は、「テキサスの日本庭園」と称されましたが、「本物の日本庭園をヒューストンへ」という我々の願いは、日本側の造園家や庭師達の支援を始め、当地日本総領事館や日系諸団体会員の皆さんの強いご協力やご支援のおかげでここまで来ることが出来ました。

維持管理、利用の仕方など、まだまだ課題の多い日本庭園ではありますが、ヒューストンの地に根付いたこの日本庭園を次の30年にますます磨きをかけてつなぐべく、これからも皆様のお力添えをお願いいたします。

(日本庭園諮問委員 名川 譲・南 邦夫・佐藤 暁子)



## 会社紹介

### Baldwin Risk Partners

正団体会員 代表 小川嘉明 さん



#### 1. 会社の業務内容等について簡単にご説明ください。

Baldwin Risk Partnersは、謂わば、ホールディングス会社で業界における数々の受賞歴がある専門会社から成るテクノロジーを駆使した急成長中の総合保険ブローカー・リスクコンサルティング会社です。Global Japanese Practiceは、世界中どこでも日系企業の発展に貢献できるよう、Baldwin Risk Partners内に設立され、私はこの部門に所属しております。Global Japanese Practiceメンバーは、過去大手保険会社・大手ブローカーでの経験を積み、延べ150年以上もの間、日系企業のアドバイザーとして活躍して

ます。簡単には、企業向けのリスクコンサルティングを起点として、損害保険(キャプティブ等を含む)・健康保険、福利厚生・人事コンサルティング等幅広く扱っております。3月にJBAH/JETROを通じ行いました人事セミナーには弊社も参画させて頂きました。

#### 2. ヒューストン/テキサス州の印象についてお聞かせください。

私は、2016年11月に、Los Angeles からヒューストンにきましたが、ヒューストンに来てからの2017年にはハリケーンハービーで自家用車2台(内1台は、その一か月前に購入した新車)が水没し全損、昨年は、私が日本滞在中に起きた寒波で水道管が破裂し部屋が水浸しになったままで、更には、その時の修理業者にジュエリーを幾つか盗まれ、水害を起因した災害に遭遇しました。幸いなことに私の得意分野の損害保険である程度回収できました。

#### 3. その他、個人的な関心事(趣味等)についてお聞かせください

趣味のマウンテンバイクで走っていると、邪魔邪魔、ここ山ないよと言わんばかりの視線で簡単にロードバイクに追い越され、あまり恵まれた思いがありませんが、当地でお付き合い頂いている多くのJBAH会員でもある知人・友人に励まされ感謝しております。テキサス州でこの業界の日本人は私一人で、事務所は、Baldwin Risk Partners 傘下にあるエネルギー業界を得意としたInsGroup 社、5151 San Felipe Streetに構えておりますので、お近くにお越しの際は是非お寄り下さい。